TRANSPORTE DE CHAPEL HILL
CAMBIOS PROPUESTOS AL SERVICIO

Blueprint 2035
Chapel Hill Transit
Short Range Plan

***Blueprint 2035* es la hoja de ruta del Transporte de Chapel Hill para mejorar el servicio de transporte en los próximos 10 años.**

Las mejoras propuestas en las rutas y el servicio de autobús responden directamente a las prioridades y preferencias que nos ha compartido durante el último año. Las **Hojas de Ruta** ofrecen información adicional sobre los cambios propuestos, sus beneficios y cuándo se espera que comiencen.

SUS PRIORIDADES DE TRANSPORTE

Los autobuses vienen con más frecuencia y a más horas (incluyendo noches y fines de semana)

El servicio es confiable y los autobuses llegan a tiempo

Cronograma Propuesto

La mayoría de los cambios propuestos están programados para comenzar en 2027; otros comenzarían en 2028, 2029 y 2030. Los cambios identificados como **Objetivos de Servicio** requieren financiación adicional para operar y aún no tienen una fecha de inicio programada.

Agosto de 2027

Cambios a nivel de sistema

- Cambios de rutas y horarios en toda la zona de servicio
- Nuevas frecuencias y horarios de autobuses entre semana y fines de semana
- Horarios/rutas alineados con las condiciones actuales de viaje para mejorar la fiabilidad y la puntualidad de las llegadas y salidas

Augusto de 2028

Servicio adicional en Carrboro

- Más servicio diurno en las rutas C y J
- Horarios de fin de semana más largos en la ruta J

Agosto de 2029

Conectar a Durham

- Servicio de la Ruta D hasta Patterson Place
- Nuevas conexiones regionales de transporte (GoTriangle y GoDurham)
- Costos compartidos entre los Condados de Orange y Durham

2030+/-

Se lanza el NS RAPID (BRT)

- Un Autobús de Tránsito Rápido (BRT) más rápido y frecuente sustituye a la actual Ruta NS
- Nuevas conexiones transversales desde el norte de Chapel Hill por las Rutas HS y T
- La Ruta G se retira

Más allá de 2030: Mejoras a largo plazo

Nuestra visión: Horarios más largos, autobuses más frecuentes y mejores conexiones.

Aunque la financiación completa no está disponible todavía, el Transporte de Chapel Hill está buscando activamente nuevos recursos para hacer realidad los **Objetivos de Servicio** a largo plazo.

¿Qué opina? ¡Cuéntenos!

Visite el sitio web de nuestro proyecto para ver un mapa en línea, tomar la encuesta y obtener más información.

townofchapelhill.org/short

RUTA A

- Acortar la ruta hacia/desde UNC; las áreas al oeste de UNC servidas por las Rutas **N** y **NU**
- Los autobuses pasan más a menudo entre semana y fines de semana
- *Objetivo de servicio a largo plazo: extensión en Eastowne y mejoras adicionales a la frecuencia de servicio*

Más autobuses a más horas

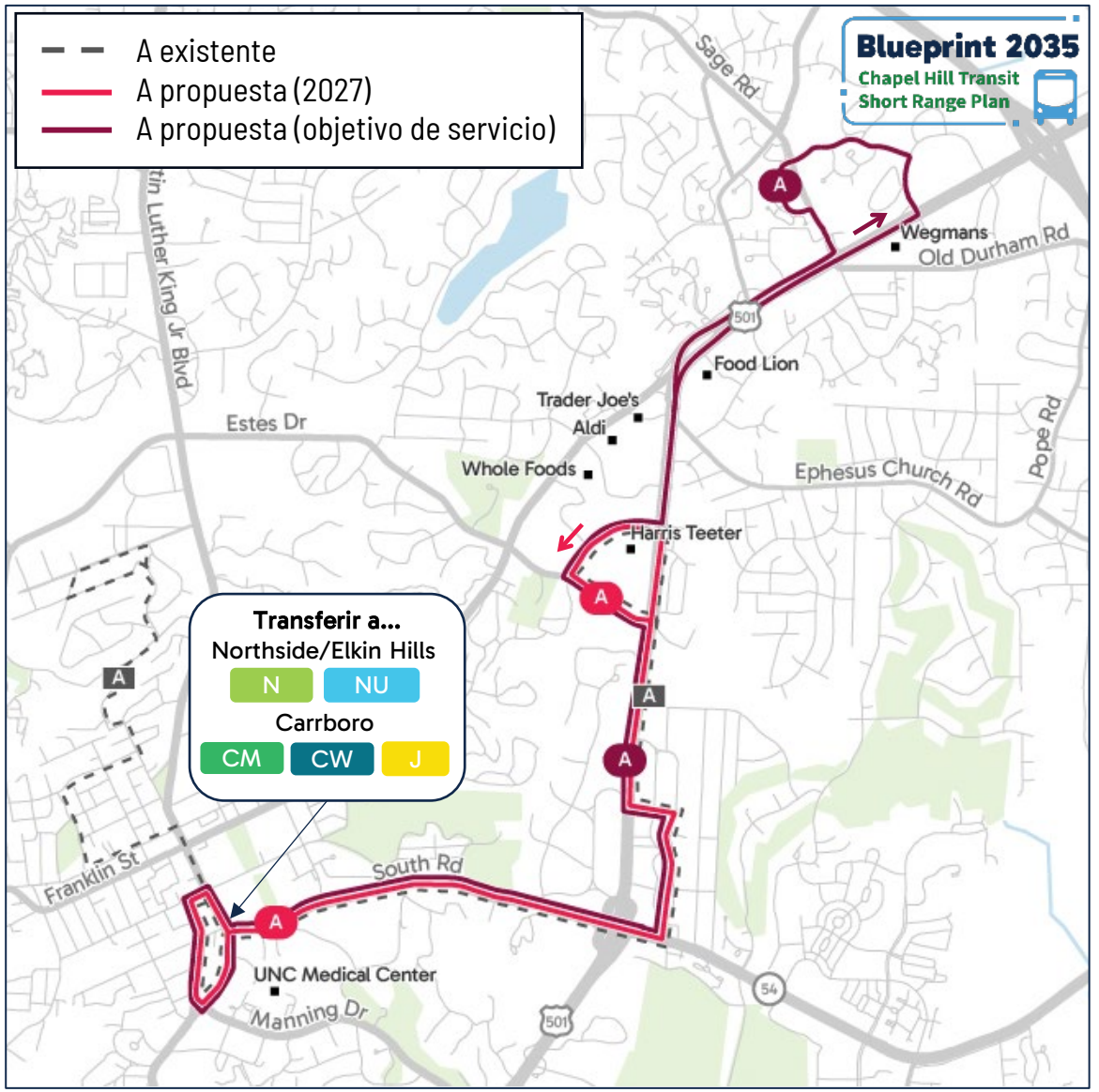
- Autobuses cada 45 minutos (actualmente cada 60-65 minutos), con el objetivo a largo plazo de ofrecer servicio cada 20 minutos
- Northside y Elkin Hills servidos por la **N** (cada 45 minutos) y la **NU** (cada 20-40 minutos)

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo

Rutas relacionadas

- Áreas al oeste de UNC servidas por la **N** y la **NU**
  - Ver la Ruta **N** para el servicio en Northside
  - Ver la ruta **NU** para el servicio en Elkin Hills
- Ver la Ruta **CL** para el objetivo de servicio a largo plazo en la US 15-501



Ruta A	Horario Días laborales	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora Pico PM	Noche		
Hoy	6:30 am – 9:30 pm	65 minutos	65 minutos	65 minutos	65 minutos	8:00 am – 7:00 pm	60 minutos
2027 (propuesta)	6:30 am – 9:30 pm	**45 minutos**	**45 minutos**	**45 minutos**	**45 minutos**	8:00 am – 7:00 pm	**45 minutos**
Objetivo de servicio	6:30 am – 9:30 pm	**20 minutos**	**20 minutos**	**20 minutos**	**20 minutos**	8:00 am – 7:00 pm	**40 minutos**

RUTA B

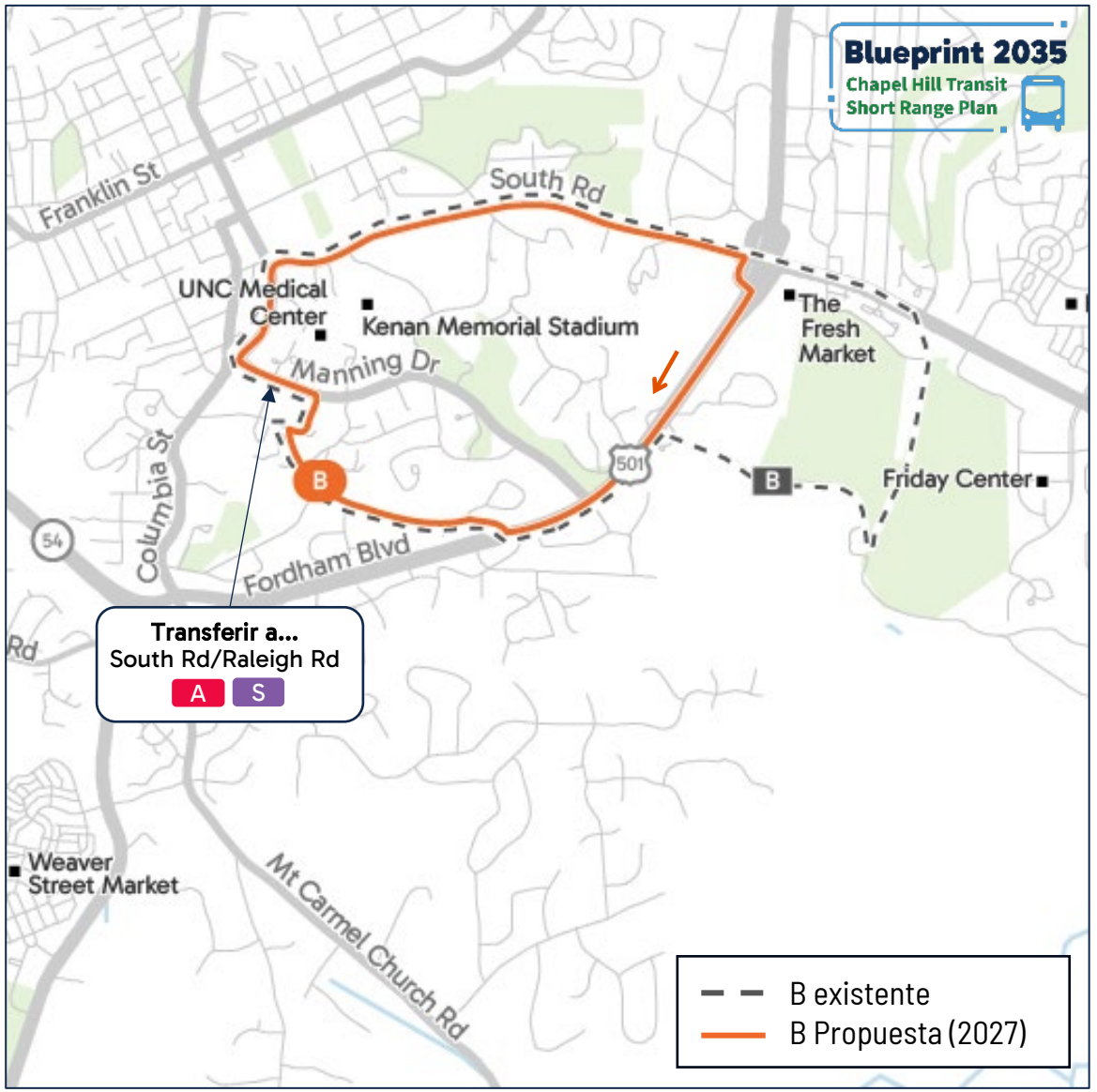
- Ruta más corta para permitir tiempos de viaje más rápidos y permitir un servicio más frecuente
- Suspender el servicio a paradas de muy pocos pasajeros en Old Mason Farm Rd. y Finley Golf Course Rd.

Más autobuses a más horas

- Autobuses cada 20-25 minutos (actualmente cada 30 minutos)
- Servicio vespertino hasta las 7:30 pm

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad



Rutas relacionadas

- Vea las Rutas **A** y **S** para el servicio local a lo largo de Raleigh Rd. y South Rd
- Casa Ronald McDonald servida por UNC Hospital Shuttle o EZ Rider Paratransit

Ruta B	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:00 am – 6:00 pm	30 minutos	30 minutos	30 minutos	N/A	N/A	N/A
2027 (propuesta)	7:00 am – **7:30 pm**	**20 minutos**	**20 minutos**	**25 minutos**	N/A	N/A	N/A

RUTA C

- Servicio bidireccional en la NC-54 entre UNC y Carrboro High School
- Retirar el servicio y paradas en Culbreth Rd
- Mejorar la frecuencia y añadir servicios en la tarde y los fines de semana
- *Objetivo de servicio a largo plazo: mejorar la frecuencia de los fines de semana*

Más autobuses a más horas del día

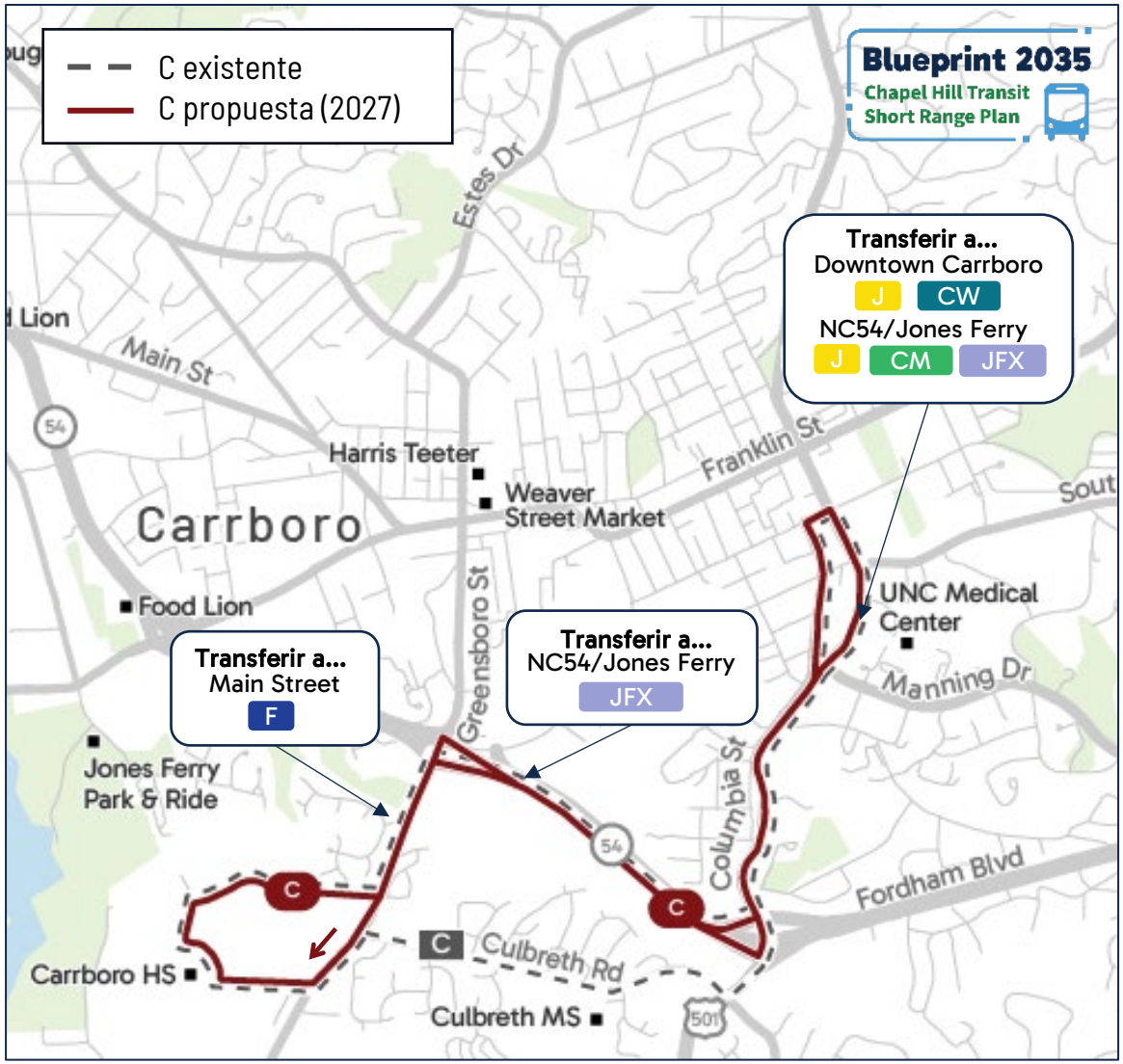
- Autobuses cada 15-20 minutos en hora pico (actualmente 30 minutos)
- Añadir servicio de noche entre semana hasta las 11:00 pm y los fines de semana

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más directa mejora la confiabilidad
- Servicio bidireccional en la NC-54 más fácil de entender/usar

Rutas relacionadas

- La Ruta **C** propuesta cubre áreas no atendidas por la ruta **J** propuesta
- Partes de la Ruta **C** se solapan con las Rutas **F** y **JFX**



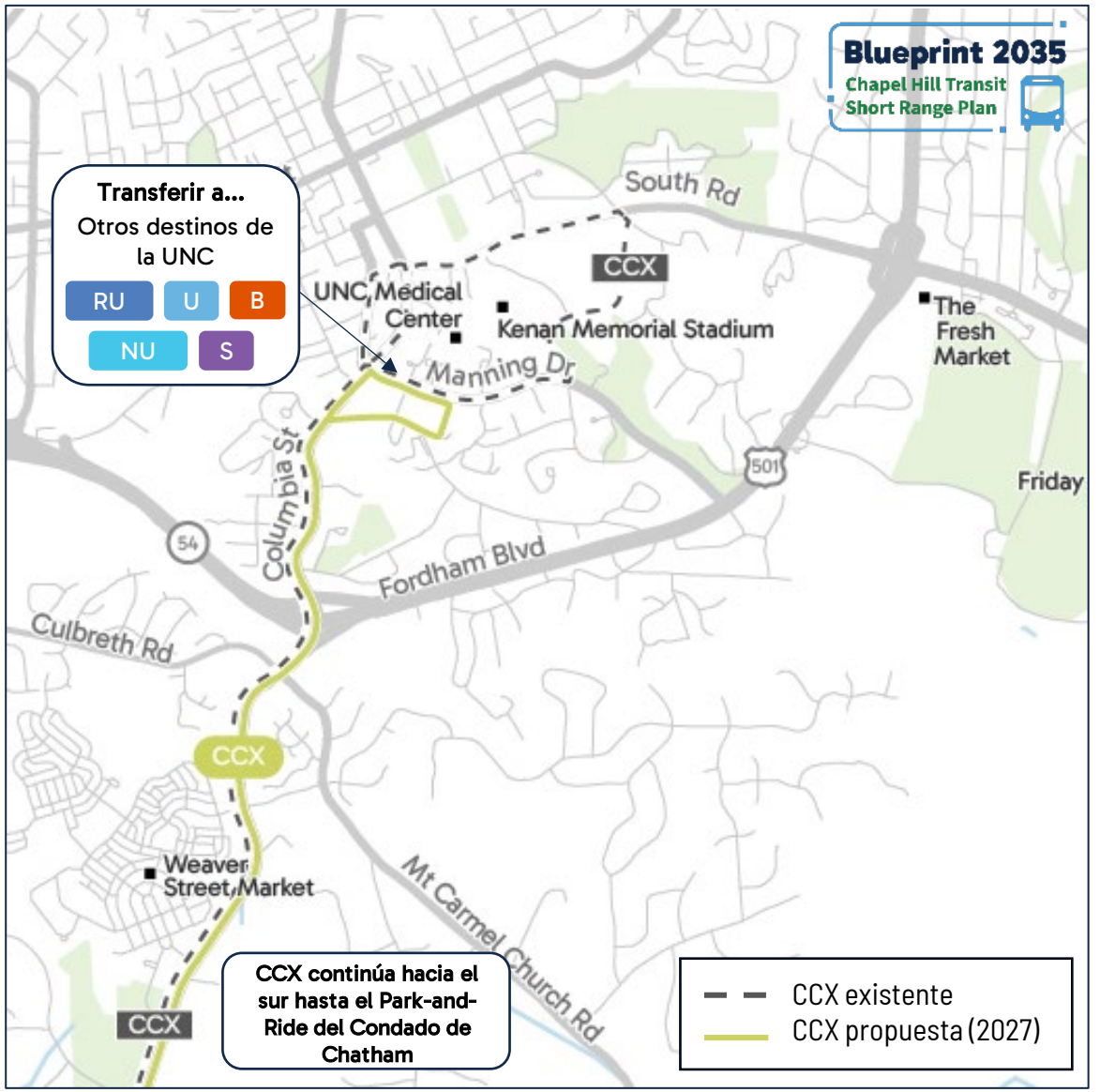
Ruta C	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:00 am – 6:30 pm	30 minutos	30 minutos	30 minutos	N/A	N/A	N/A
2027 (propuesta)	6:00 am – **11:00 pm**	**20 minutos**	**20 minutos**	**20 minutos**	**40 minutos**	**8:00 am – 7:00 pm**	**40 minutos**
2028 (propuesta)	6:00 am – 11:00 pm	**15 minutos**	20 minutos	**15 minutos**	40 minutos	8:00 am – 7:00 pm	40 minutos
Objetivo de servicio	6:00 am – 11:00 pm	15 minutos	20 minutos	15 minutos	40 minutos	8:00 am – 7:00 pm	**20 minutos**

RUTA CCX

- El bucle del campus de UNC es removido
- Convertir a un servicio exclusivo en horas pico cada 40 minutos
- Reasignar horas de servicio a la ruta **FCX**

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más directa entre el Park and Ride del Condado de Chatham y UNC hace que el servicio sea más fiable y rápido para los viajeros
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo
- Los recursos reasignados desde la ruta actual **CCX** permiten mejoras de fiabilidad en la **FCX**



Rutas relacionadas

- Las rutas **B**, **RU** y **U** continúan proporcionando circulación dentro del campus
- Servicio al mediodía hacia/desde UNC disponible desde Southern Village P&R en la ruta **NS**

Ruta CCX	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:00 am – 8:00 pm	15 minutos	40 minutos	15 minutos	40 minutos	N/A	N/A
2027 (propuesta)	**6:00 am – 9:00 am** **4:30 pm – 7:30 pm**	**40 minutos**	**N/A**	**40 minutes**	**N/A**	N/A	N/A

RUTA CL

- Mejorar la fiabilidad y el rendimiento puntual eliminando el servicio en Manning Dr. y ajustando el horario
- *Objetivo de servicio a largo plazo: Añadir servicio de fin de semana y extender la Ruta **A** hasta Eastowne*

Más autobuses a más horas del día

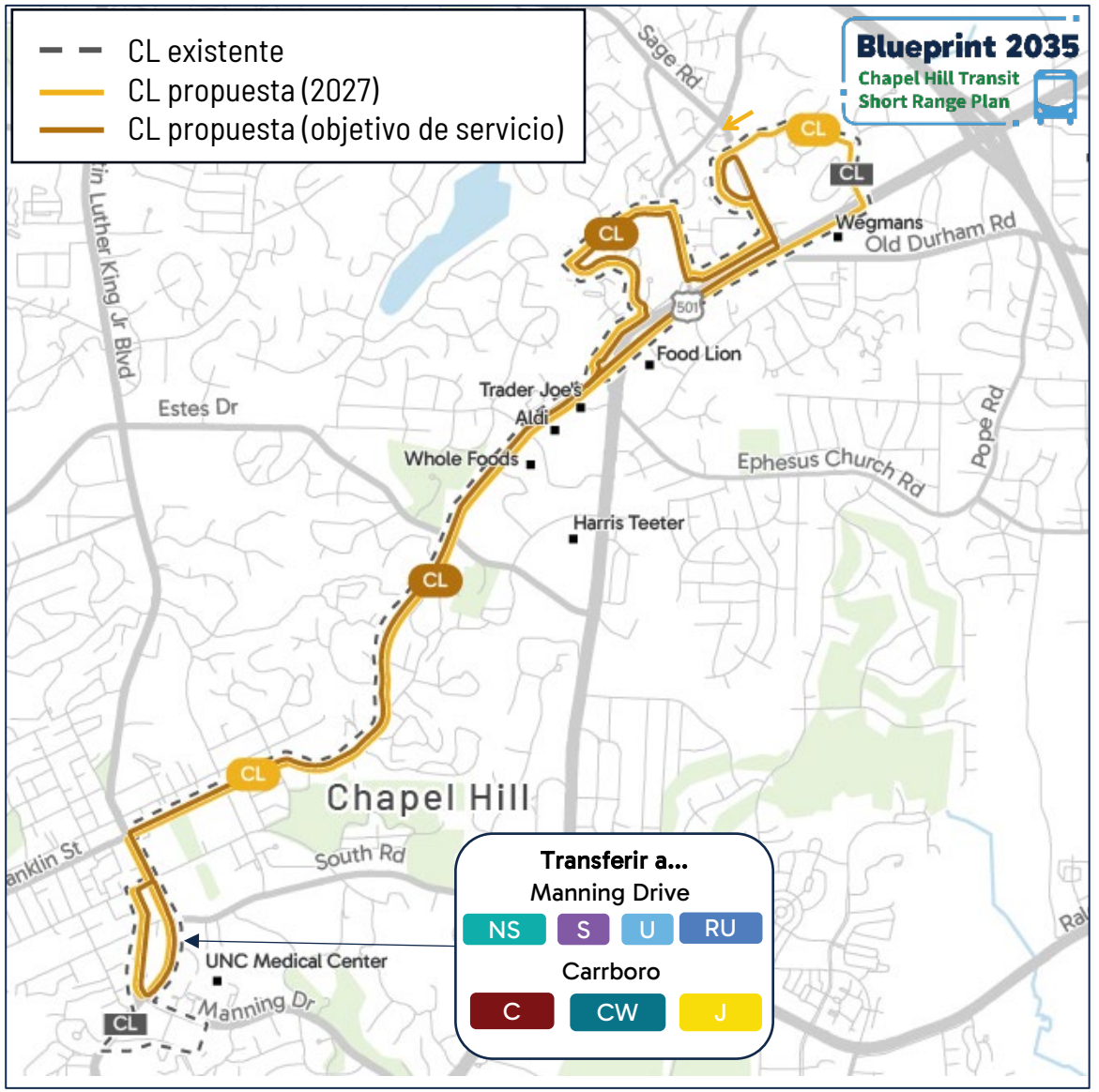
- Objetivo de servicio a largo plazo: añadir servicio cada hora los fines de semana

Servicio fiable y puntual

- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo
- Autobús adicional asignado a la ruta durante la hora pico de la tarde para mantener la frecuencia de cada 20 minutos
- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad

Rutas relacionadas

- Conéctese con Manning Dr transfiriéndose a las rutas **NS**, **RU**, **S** o **U** o caminando.
- Los horarios escalonados en las Rutas **CL** y **D** ofrecen servicio cada 10 minutos en E Franklin St.
- El objetivo de servicio a largo plazo de la Ruta **A** será ofrecer servicio a Eastowne.



Ruta CL	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:30 am – 9:30 pm	20 minutos	30 minutos	20 minutos	60 minutos	N/A	N/A
2027 (propuesta)	6:30 am – 9:30 pm	20 minutos	30 minutos	20 minutos	60 minutos	N/A	N/A
Objetivo de servicio	6:30 am – 9:30 pm	20 minutos	30 minutos	20 minutos	60 minutos	**8:00 am – 7:00 pm**	**60 minutos**

RUTA CM

- No hay cambios de ruta
- Las frecuencias ligeramente reducidas mejoran la fiabilidad y el rendimiento puntual
- Extender el servicio nocturno durante la semana

Más autobuses a más horas del día

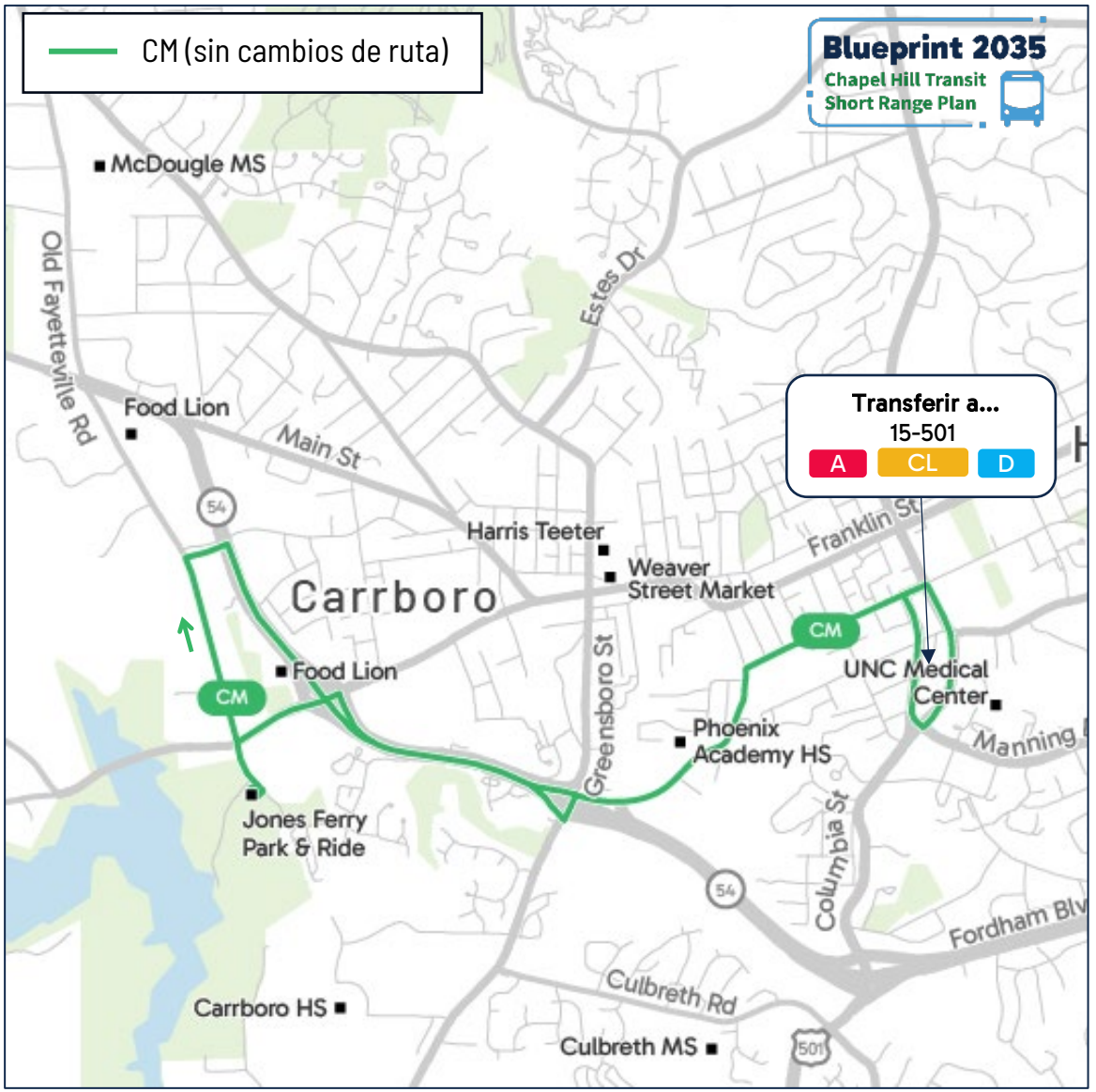
- El servicio vespertino entre semana extendido por una hora hasta las 8 pm
- El servicio de fin de semana comienza una hora antes, a las 8 am

Servicio fiable y puntual

- Los autobuses cada 20 minutos (hora pico) y cada 40 minutos (fuera de hora pico y fines de semana) reducen los retrasos
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo

Rutas relacionadas

- Las Rutas **J** y **JFX** también ofrecen servicio en la NC-54



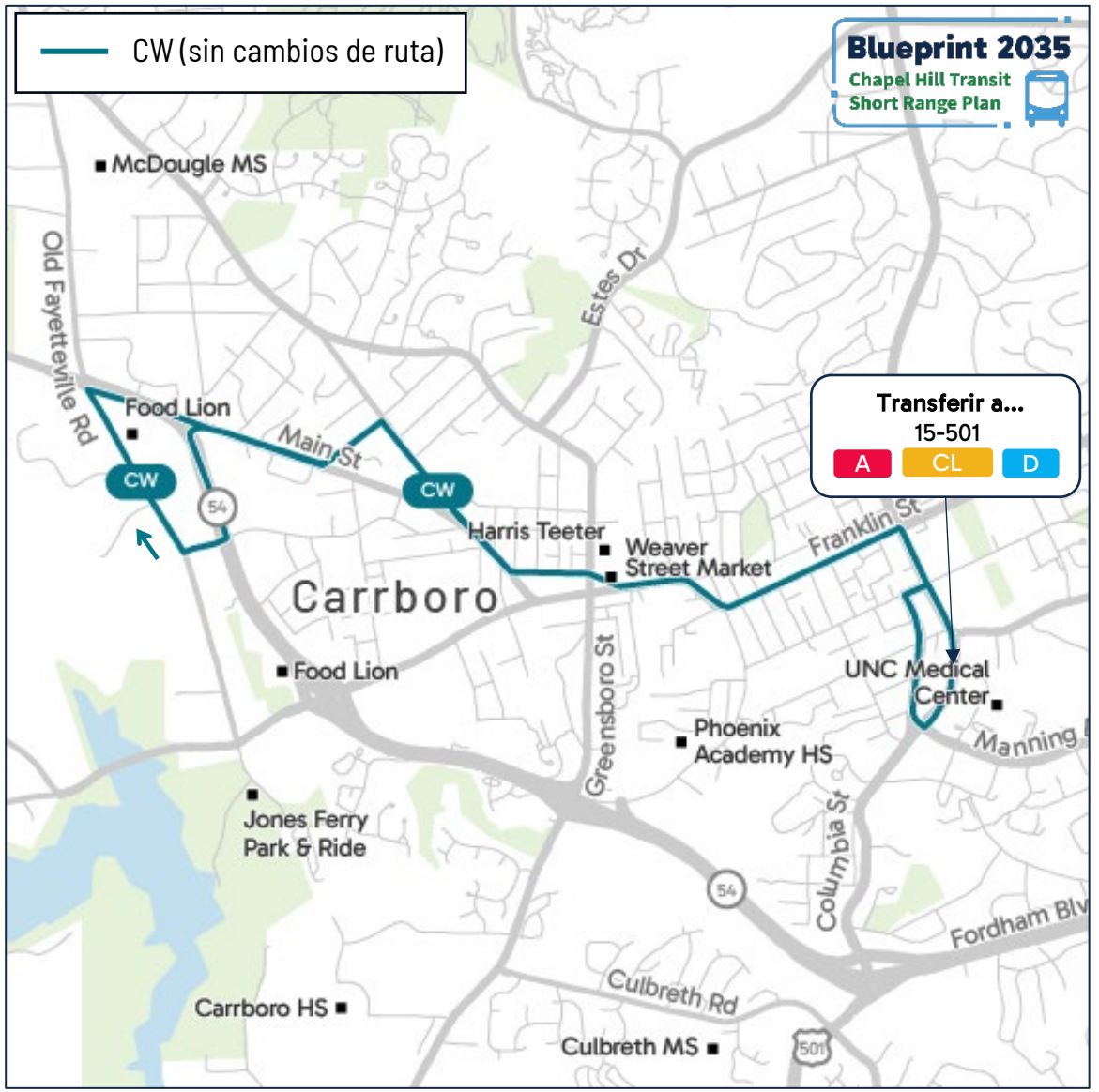
Ruta CM	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:30 am – 6:30 pm	15 minutos	30 minutos	15 minutos	N/A	9:00 am – 6:00 pm	30 minutos
2027 (propuesta)	6:30 am – **8:00 pm**	**20 minutos**	**40 minutos**	**20 minutos**	**40 minutos**	**8:00 am** - 6:00 pm	**40 minutos**

RUTA CW

- No hay cambios de ruta
- Aumentar el servicio a mediodía
- Ajustar el horario entre semana para adaptarse mejor a los patrones de pasajeros

Más autobuses a más horas del día

- Los autobuses circulan cada 30 minutos al mediodía entre semana en lugar de cada 60 minutos



Rutas relacionadas

- La ruta **J** también ofrece servicio en Franklin St
- La ruta **F** propuesta ya no ofrece servicio en Franklin St

Ruta CW	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:20 am – 9:00 pm	20 minutos	60 minutos	30 minutos	60 minutos	8:00 am – 6:00 pm	60 minutos
2027 (propuesta)	**6:30 am – 8:00 pm**	20 minutos	**30 minutos**	30 minutos	60 minutos	8:00 am – 6:00 pm	60 minutos

RUTA D

- Eliminar el servicio en Manning Dr para mejorar la fiabilidad y el rendimiento puntual
- Extender el servicio hasta Patterson Place en el Condado de Durham en 2029
- *Objetivo de servicio a largo plazo: aumentar la frecuencia diurna*

Más autobuses a más horas del día

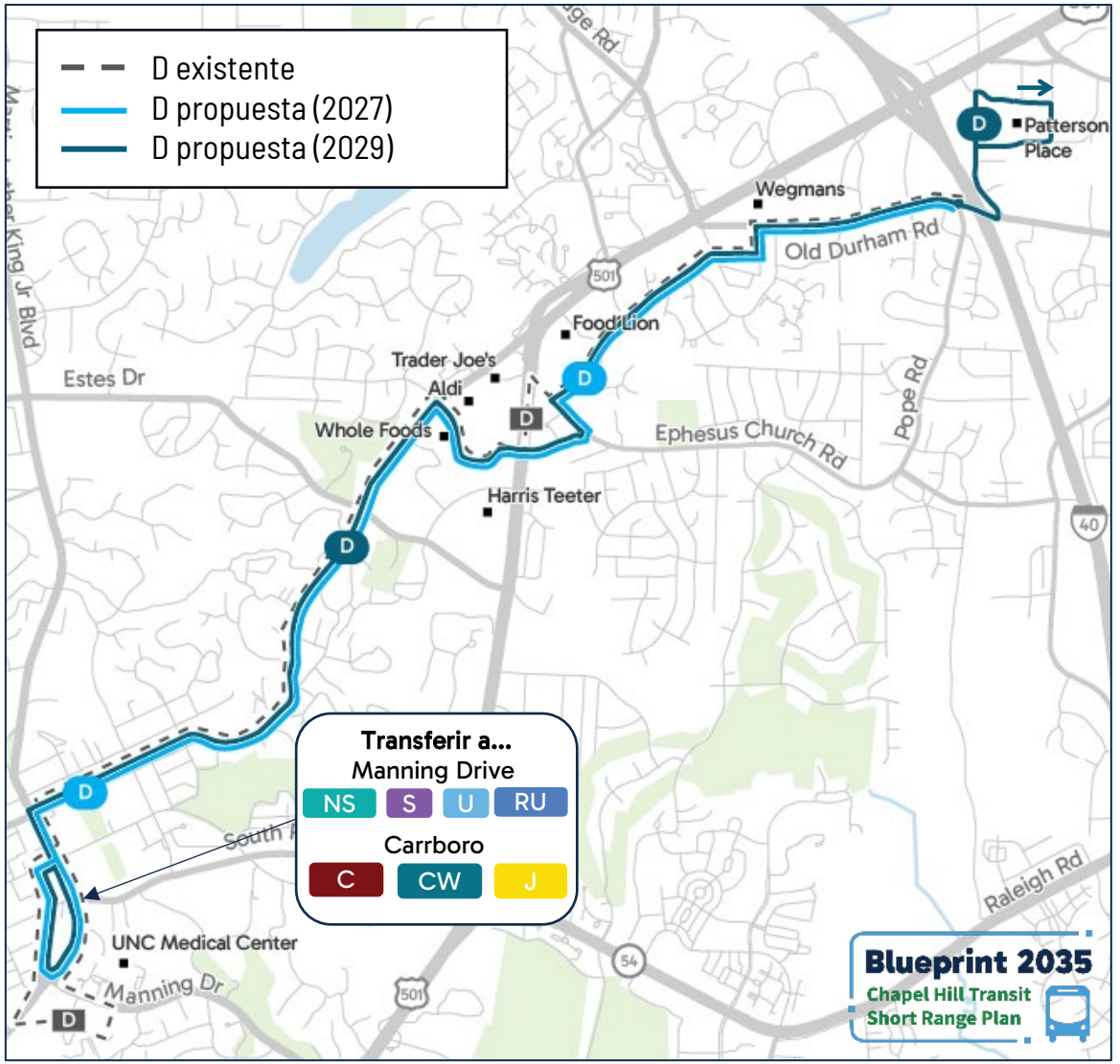
- En 2029, la frecuencia del servicio en las tardes y los fines de semana aumentó a cada 40 minutos (de cada 60 minutos)
- Objetivo a largo plazo: frecuencia en horas pico de 15 minutos

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad
- Se implementó la extensión de la **D** en 2029 con horarios ajustados para un servicio más fiable

Rutas relacionadas

- Camine o transfiérase a las rutas **NS**, **RU**, **S** o **U** para conectar con Manning Dr
- Los horarios de la ruta **D** están escalonados con la ruta **CL** para ofrecer servicio cada 10 minutos en E Franklin St
- Conéctese con la Ruta **10** de GoDurham en Patterson Place



Ruta D	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:00 am – 10:00 pm	20 minutos	30 minutos	20 minutos	60 minutos	7:00 am – 7:00 pm	60 minutos
2027 (propuesta)	6:00 am – 10:00 pm	20 minutos	30 minutos	20 minutos	60 minutos	8:00 am – 7:00 pm	60 minutos
2029 (propuesta)	6:00 am – 10:00 pm	20 minutos	30 minutos	20 minutos	**40 minutos**	8:00 am – 7:00 pm	**40 minutos**
Objetivo de servicio	6:00 am – 10:00 pm	**15 minutos**	30 minutos	**15 minutos**	40 minutos	8:00 am – 7:00 pm	40 minutos

RUTA F

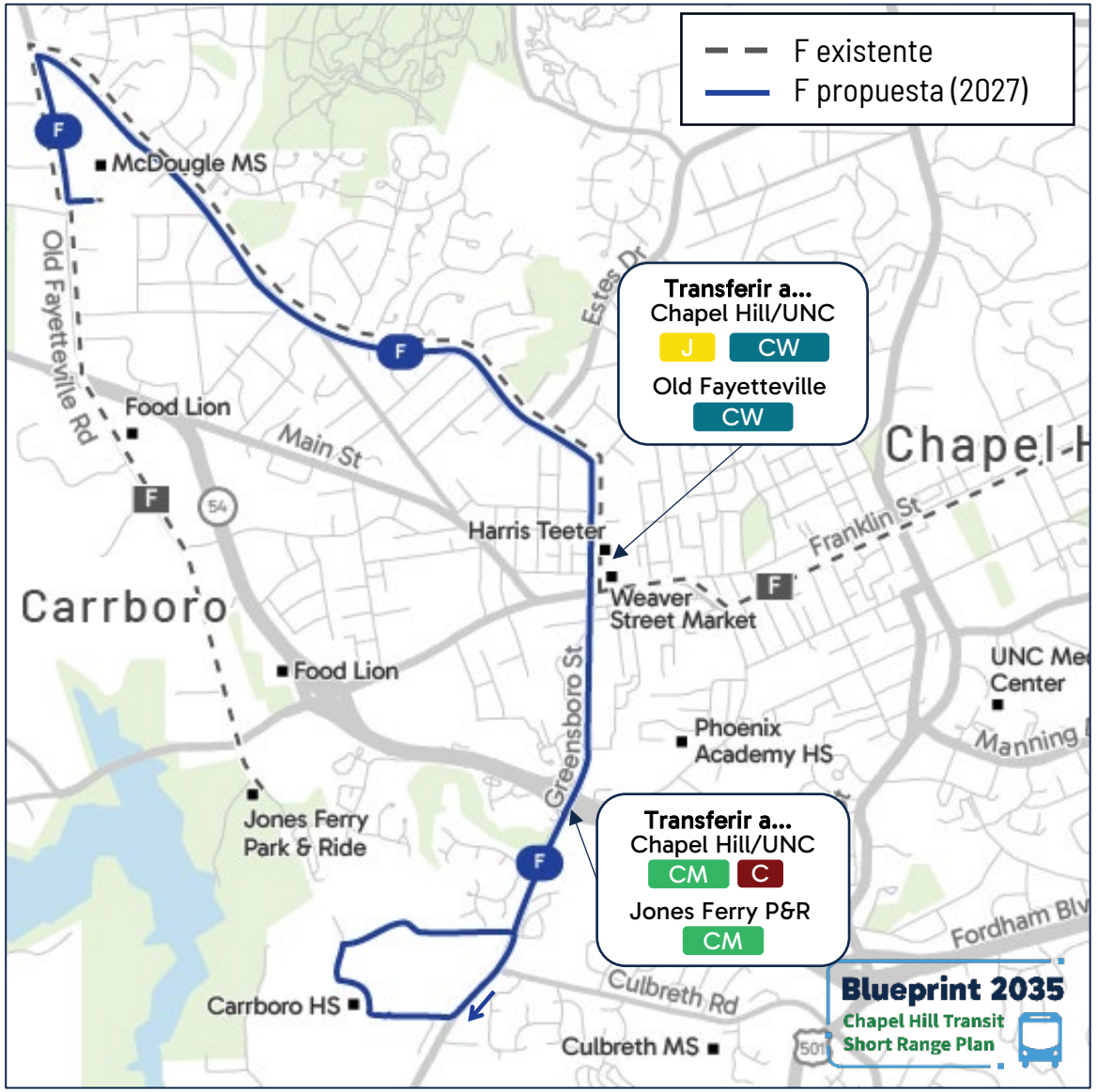
- Reemplazar con una nueva ruta transversal entre McDougle MS y Carrboro HS vía el centro de Carrboro
- Crear nuevas conexiones de transporte público en Carrboro
- *Objetivo de servicio a largo plazo: aumentar la frecuencia del servicio entre semana y añadir servicio los fines de semana*

Más autobuses a más horas del día

- Objetivo a largo plazo: servicio cada 30 minutos entre semana y nuevo servicio los fines de semana

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta hace que el servicio sea más fiable y refuerza las conexiones dentro de Carrboro.
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo



Rutas relacionadas

- Ver las Rutas **CM** y **CW** para el servicio en Old Fayetteville Rd
- Ver las Rutas **CW**, **J**, **CL** y **D** para el servicio en Franklin St

Ruta F	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:30 am – 10:00 pm	60 minutos	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	N/A
2027 (propuesta)	**6:00 am – 8:00 pm**	60 minutos	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	N/A
Objetivo de servicio	6:00 am – 8:00 pm	**30 minutos**	**30 minutos**	**30 minutos**	60 minutos	**8:00 am – 6:00 pm**	**60 minutos**

RUTA FCX

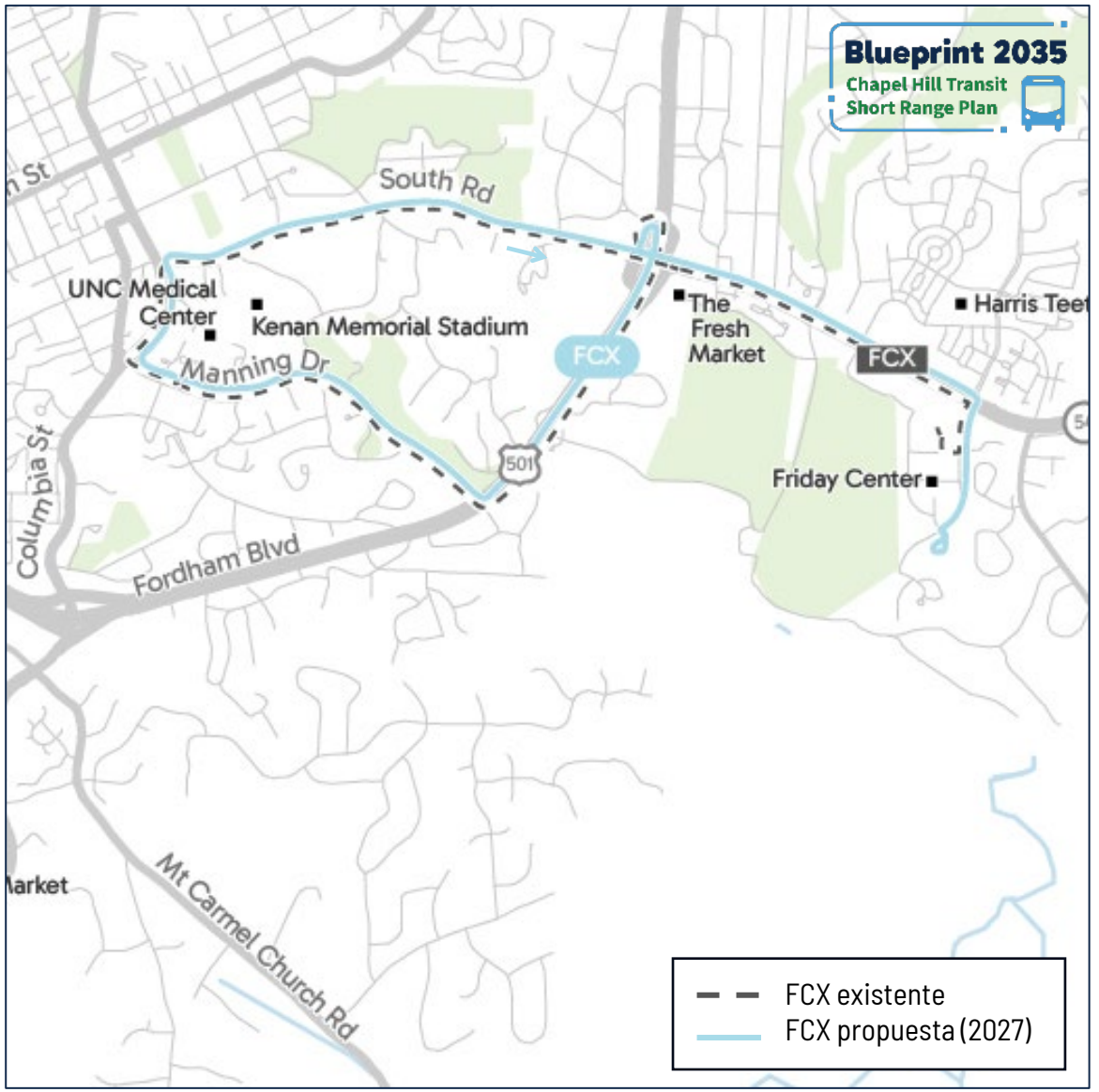
- Extender para servir a ambos lotes principal y sur de park-and-ride de Friday Center
- Aumentar la frecuencia vespertina y de hora pico

Más autobuses a más horas del día

- Los autobuses circulan cada 4 minutos en hora pico de la mañana y cada 8 minutos en hora pico de la tarde para reducir la aglomeración
- Frecuencia nocturna de 20 minutos para atender mejor a los empleados del hospital con turnos tardíos

Servicio fiable y puntual

- El servicio expreso de todo el día en Raleigh Rd mejora la fiabilidad
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo



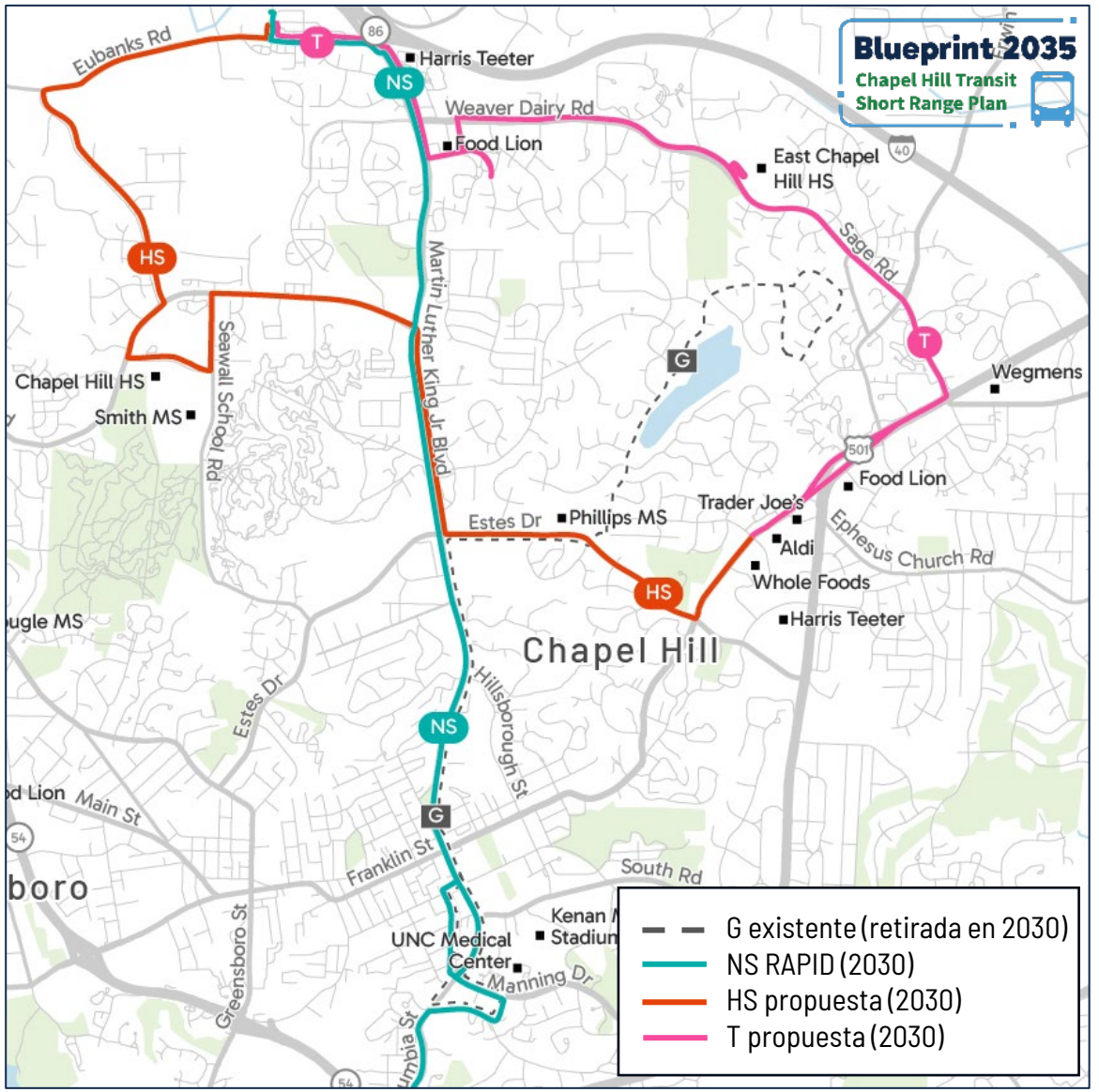
Rutas relacionadas

- Vea las Rutas **A**, **B** y **S** para el servicio local a lo largo de Raleigh Rd y South Rd

Ruta FCX	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	5:15 am – 10:30 pm	5 minutos	15 minutos	10 minutos	30 minutos	N/A	N/A
2027 (propuesta)	5:15 am – **10:00 pm**	**4 minutos**	15 minutos	**8 minutos**	**20 minutos**	N/A	N/A

RUTA G

- Retirar el segmento de pasajeros con menor número de pasajeros de la Ruta **G** (Lakeshore Dr) una vez que **NS RAPID** lance un servicio más frecuente y fiable a lo largo de Martin Luther King Jr Blvd (aprox. 2030)
- La futura ruta **HS** propuesta ofrece servicio adicional en Estes Dr y la futura Ruta **T** propuesta ofrece un nuevo servicio en Sage Rd



Rutas relacionadas

- Vea el **NS RAPID** para servicio a lo largo de MLK Jr Blvd
- Vea la Ruta **HS** para servicio futuro a lo largo de Estes Dr
- Las rutas **T** y **CL** propuestas también ofrecen servicio en las inmediaciones de los Apartamentos Booker Creek

Ruta G	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:00 am – 6:00 pm	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	N/A	N/A
2030 (propuesta)	**Retiro de ruta**						

RUTA HS

- Añadir servicio de fin de semana
- Extender hasta UNC en 2027 y dar servicio a Hillsborough St en ambas direcciones; eliminar la parada en el Departamento de Servicios Sociales del Condado de Orange
- Crear nuevas conexiones transurbanas entre Eubanks Rd, Homestead Rd, Estes Dr y Eastgate Crossing tras los lanzamientos de **NS RAPID** (aprox. 2030)
- *Objetivo de servicio a largo plazo: servicio más frecuente entre semana*

Más autobuses a más horas del día

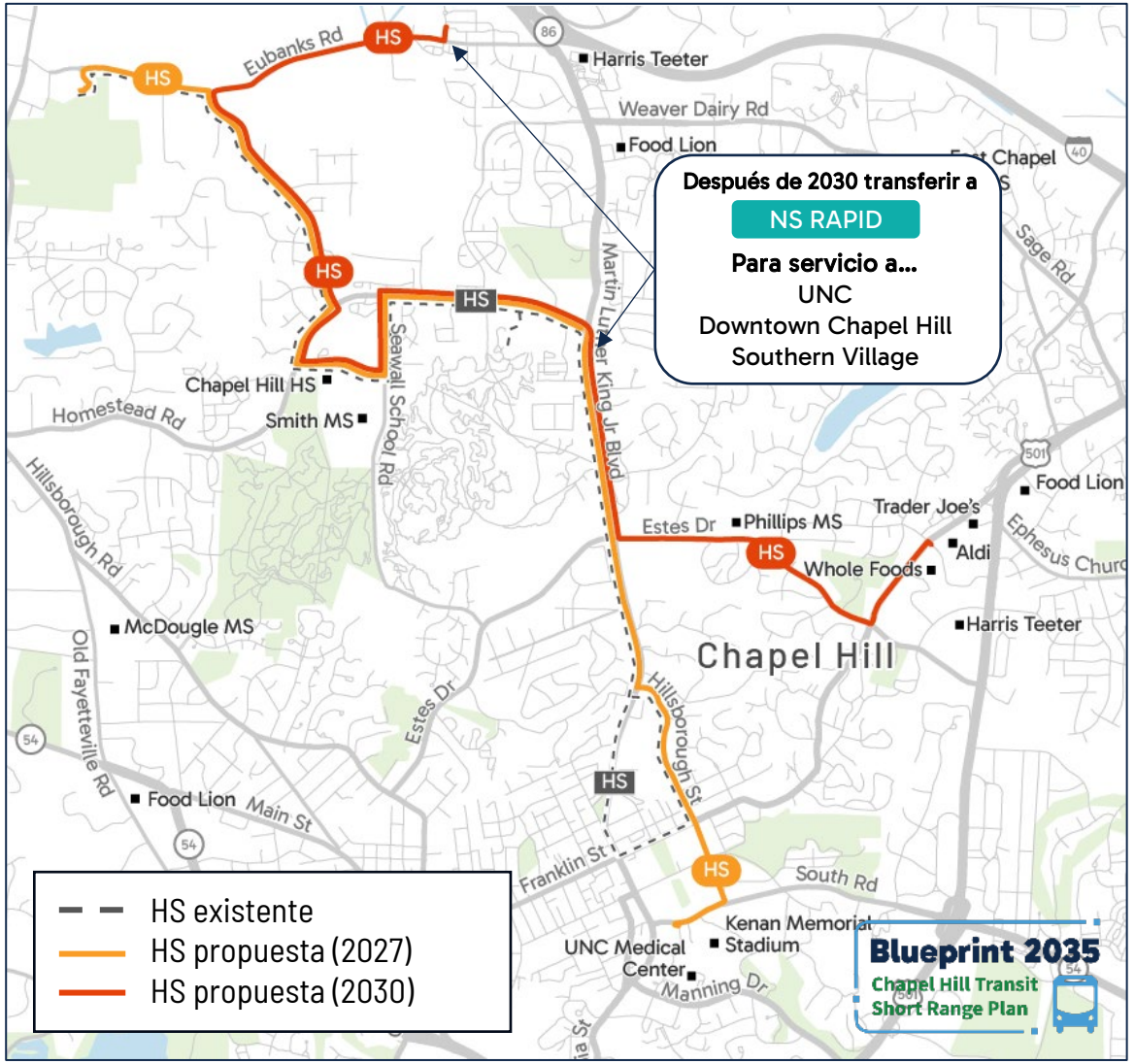
- Nuevo servicio a cada hora los fines de semana (sábado/domingo, de 8 am a 6 pm)
- A largo plazo, aumentar la frecuencia entre semana a cada 30 minutos (de cada hora)

Servicio fiable y puntual

- Eliminar la desviación de ruta del Departamento de Servicios Sociales del Condado de Orange mejora la fiabilidad del servicio

Rutas y servicios relacionados

- Ver **NS RAPID** para el servicio a lo largo de MLK Jr Blvd
- Utilice el servicio de transporte para personas mayores (Senior Shuttle) para servicio hasta el Departamento de Servicios Sociales del Condado de Orange



Ruta HS	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:00 am – 7:00 pm	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	N/A	N/A
2027 (propuesta)	6:00 am – 7:00 pm	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	**8:00 am – 6:00 pm**	**60 minutos**
2030 (propuesta)	6:00 am – 7:00 pm	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	8:00 am – 6:00 pm	60 minutos
Objetivo de servicio	6:00 am – 7:00 pm	**30 minutos**	**30 minutos**	**30 minutos**	N/A	8:00 am – 6:00 pm	60 minutos

RUTA J

- La ruta **J** más corta ofrece un servicio más directo y fiable entre UNC y Greensboro St vía Franklin St; la Ruta **C** propuesta cubre las áreas de servicio restantes
- Frecuencia entre semana y horario de los fines de semana mejorados
- *Objetivo de servicio a largo plazo: mejorar la frecuencia de servicio en fines de semana*

Más autobuses a más horas del día

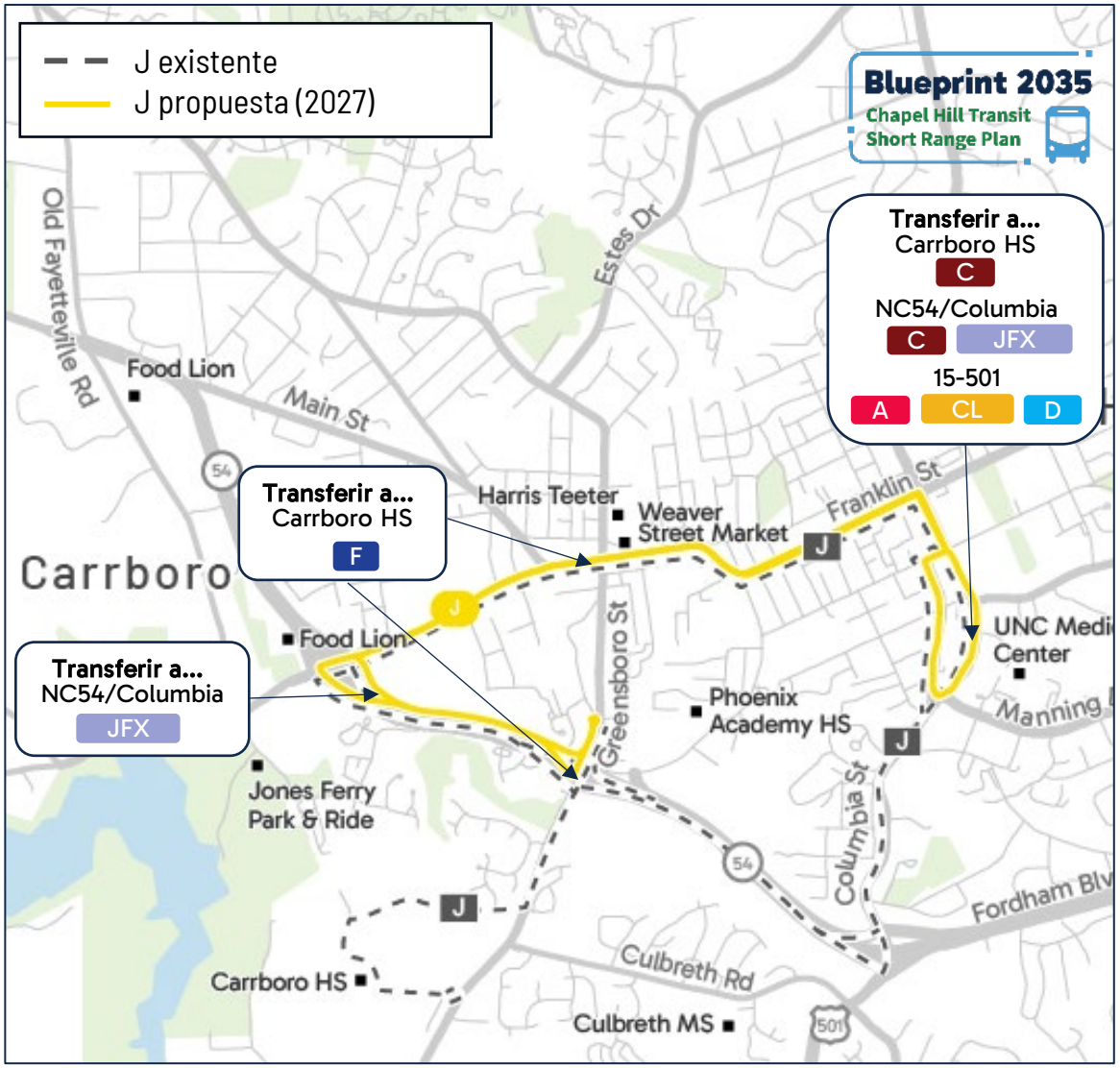
- Aumentar el servicio nocturno entre semana a cada 20 minutos
- Aumentar el horario de los domingos para coincidir con el horario de los sábados
- Aumentar las frecuencias AM y del mediodía y ampliar el horario de servicio de los fines de semana en 2028.
- A largo plazo, aumenta la frecuencia de los fines de semana a cada 20 minutos

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad

Rutas relacionadas

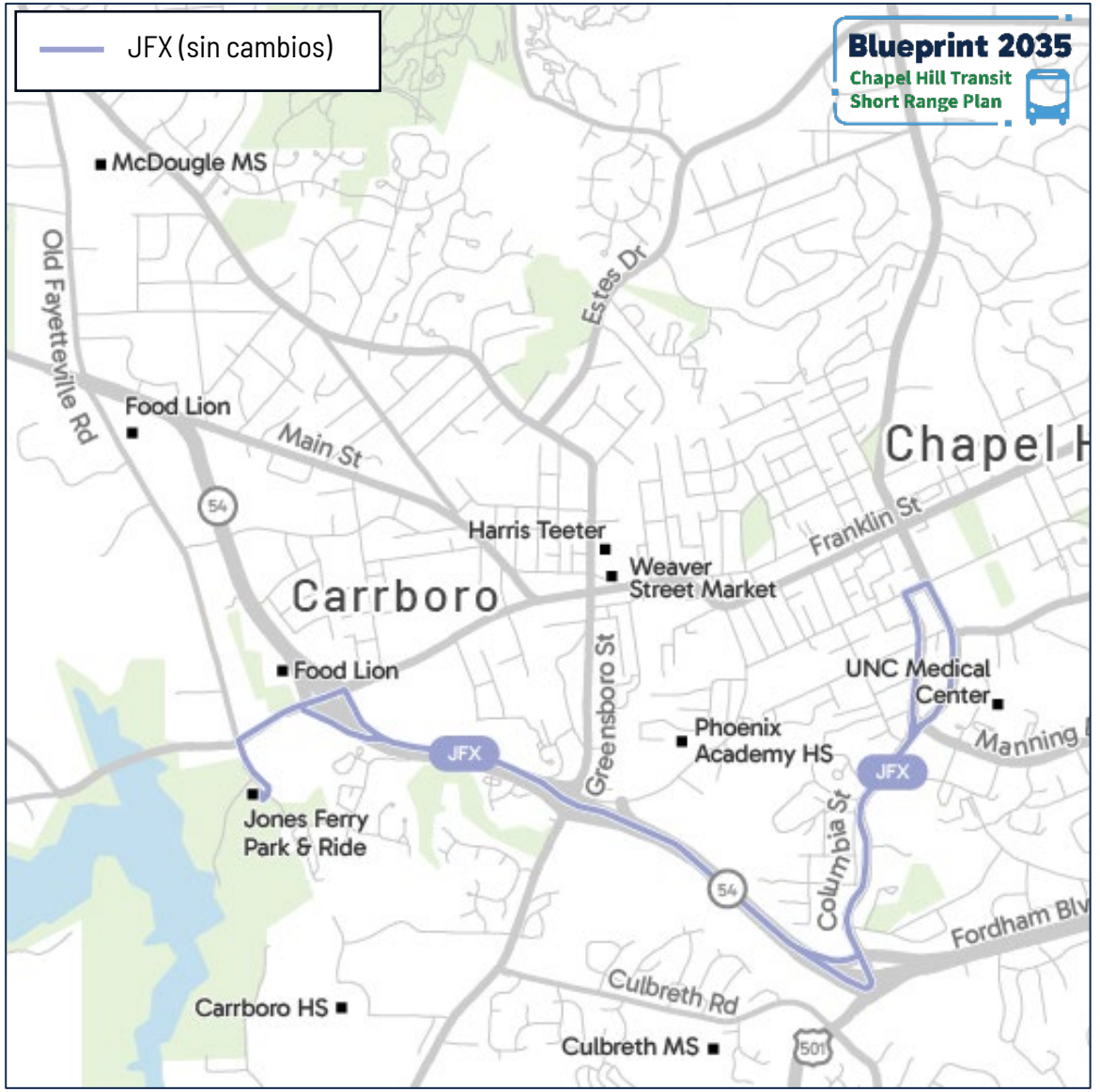
- Vea la Ruta **C** para servicio entre UNC y Carrboro HS vía NC-54 y Columbia St
- Las Rutas **F**, **CM** y **JFX** ofrecen conexiones con otros destinos de Carrboro



Ruta J	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:00 am – 12:00 am	15 minutos	20 minutos	15 minutos	30 minutos	8 am – 9 pm (Sa)/7 pm (Do)	40 minutos
2027 (propuesta)	6:00 am – **11:00 pm**	15 minutos	20 minutos	15 minutos	**20 minutos**	8:00 am – **9:00 pm**	40 minutos
2028 (propuesta)	6:00 am – 11:00 pm	**10 minutos**	**15 minutos**	15 minutos	20 minutos	8:00 am – **10:00 pm**	40 minutos
Objetivo de servicio	6:00 am – 11:00 pm	10 minutos	15 minutos	15 minutos	20 minutos	8:00 am – 10:00 pm	**20 minutos**

RUTA JFX

No hay cambios propuestos a la ruta **JFX**.



Rutas relacionadas

- Las Rutas **C**, **CM**, **F** y **J** conectan con la Ruta **JFX** en todo Carrboro

Ruta JFX	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	5:30 am – 8:30 pm	15 minutos	30 minutos	15 minutos	30 minutos	N/A	N/A

RUTA N

- La Ruta **N** acortada circula entre Estes Dr y UNC; la Ruta **S** propuesta dará servicio a Meadowmont
- Se desvía de N Columbia St dando servicio a Mitchell Ln y Caldwell St en Northside (anteriormente servida por la Ruta **A**)
- Aumentar la frecuencia de servicio entre semana y los fines de semana

Más autobuses a más horas del día

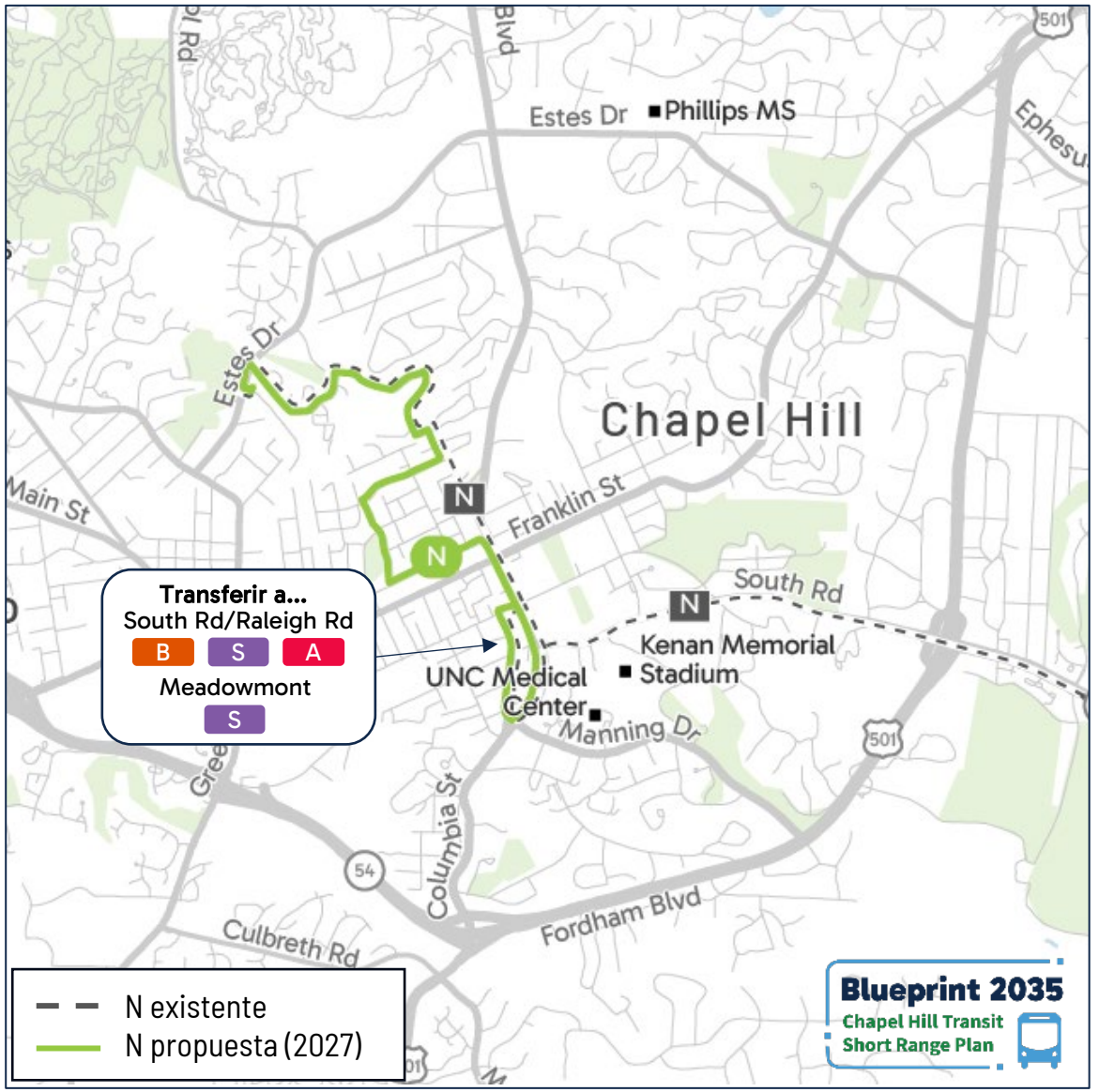
- Los autobuses circulan cada 45 minutos entre semana y cada 40 minutos los fines de semana en lugar de cada 60 minutos

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta reduce los retrasos y mejora la fiabilidad
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo

Rutas relacionadas

- Ver las Rutas **A**, **B** y **S** para el servicio local a lo largo de South Rd y Raleigh Rd
- La Ruta **N** propuesta cubre partes de Northside actualmente servidas por la Ruta **A**



Ruta N	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:30 am – 8:30 am	60 minutos	60 minutos	60 minutos	60 minutos	8:00 am – 7:00 pm	60 minutos
2027 (propuesta)	6:30 am – 8:30 pm	**45 minutos**	**45 minutos**	**45 minutos**	**45 minutos**	8:00 am – 7:00 pm	**40 minutos**

RUTA NS/NS RAPID

- Extender el servicio dominical para que coincida con el horario de los sábados en 2027
- La ruta **NS** pasará a llamarse **NS RAPID** (aprox. para 2030), el primer servicio de autobús de tránsito rápido de Chapel Hill.

Más autobuses a más horas del día

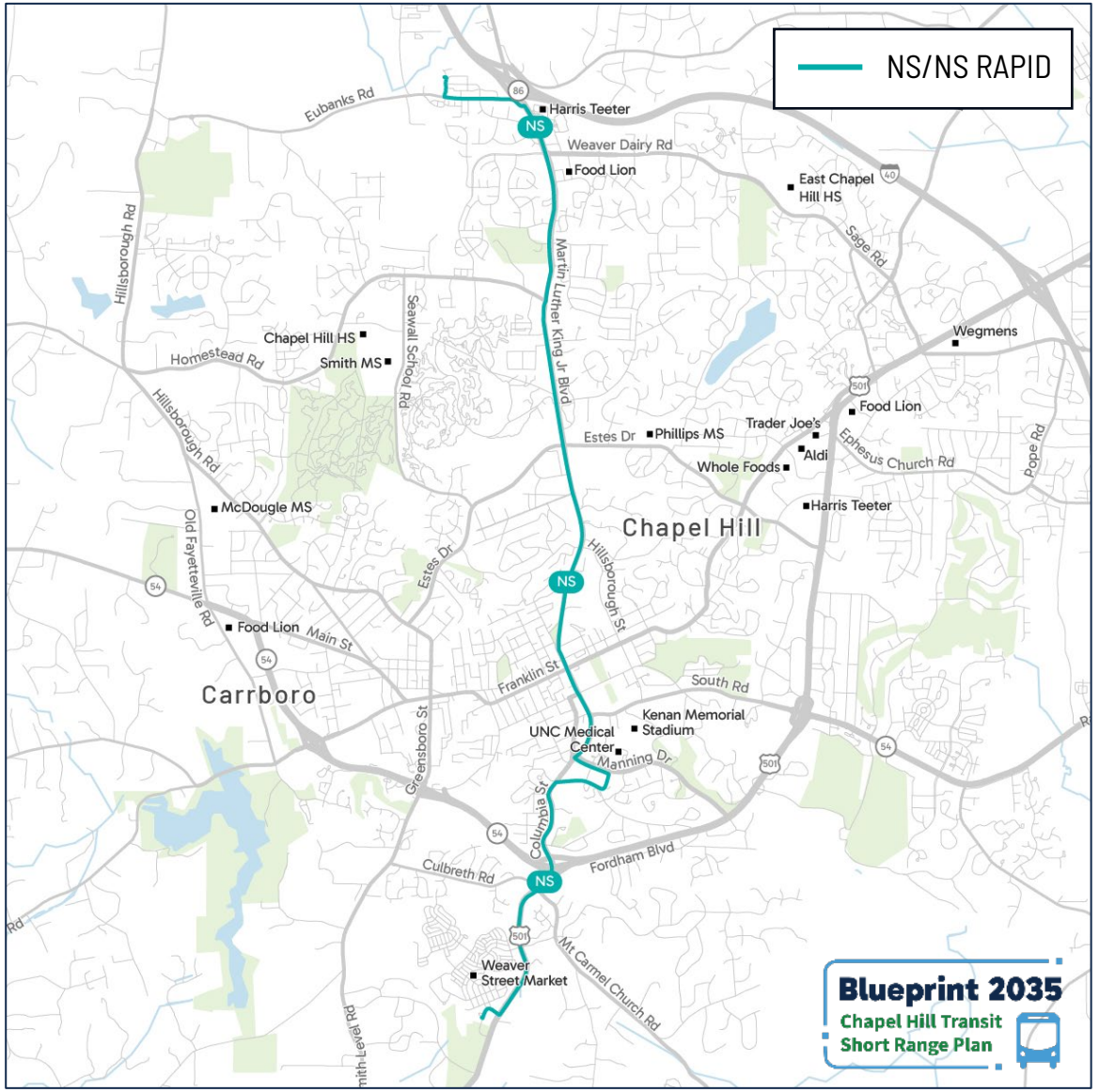
- Extender servicio dominical hasta las 9 pm en 2027 y todo el servicio de fin de semana hasta las 11 pm en 2030
- Con el **NS RAPID**, los autobuses circulan con mayor frecuencia a lo largo del día, cada 8 minutos en ambas horas pico y cada 10 minutos al mediodía
- La frecuencia se duplica en las noches y fines de semana, pasando de cada 40 a cada 20 minutos

Servicio fiable y puntual

- La implementación de la **NS RAPID** implica inversiones importantes de infraestructura, incluyendo carriles exclusivos para autobuses, estaciones modernas y prioridad de tráfico, que harán que la ruta sea más rápida y fiable

Rutas relacionadas

- Una vez que la **NS RAPID** se lance, las Rutas **HS** y **T** serán desviadas para proporcionar conexiones transversales en el norte de Chaple Hill. La Ruta **G** será retirada.



Ruta NS	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	5:30 am – 11:30 pm	8 minutos	15 minutos	10 minutos	30 minutos	8 am – 9 pm (Sa)/7 pm (Do)	40 minutos
2027 (propuesta)	5:30 am – 11:30 pm	8 minutos	15 minutos	10 minutos	30 minutos	8:00 am – **9:00 pm**	40 minutos
2030 (propuesta)	**5:00 am – 11:00 pm**	8 minutos	**10 minutos**	**8 minutos**	**20 minutos**	8:00 am – **11:00 pm**	**20 minutos**

RUTA NU

- Sirve al vecindario Elkin Hills en dirección sur (actualmente servido por la Ruta **A**)
- Inicio del servicio de fin de semana más temprano
- *Objetivo de servicio a largo plazo: Servicio más frecuente por la tarde y los fines de semana*

Más autobuses a más horas del día

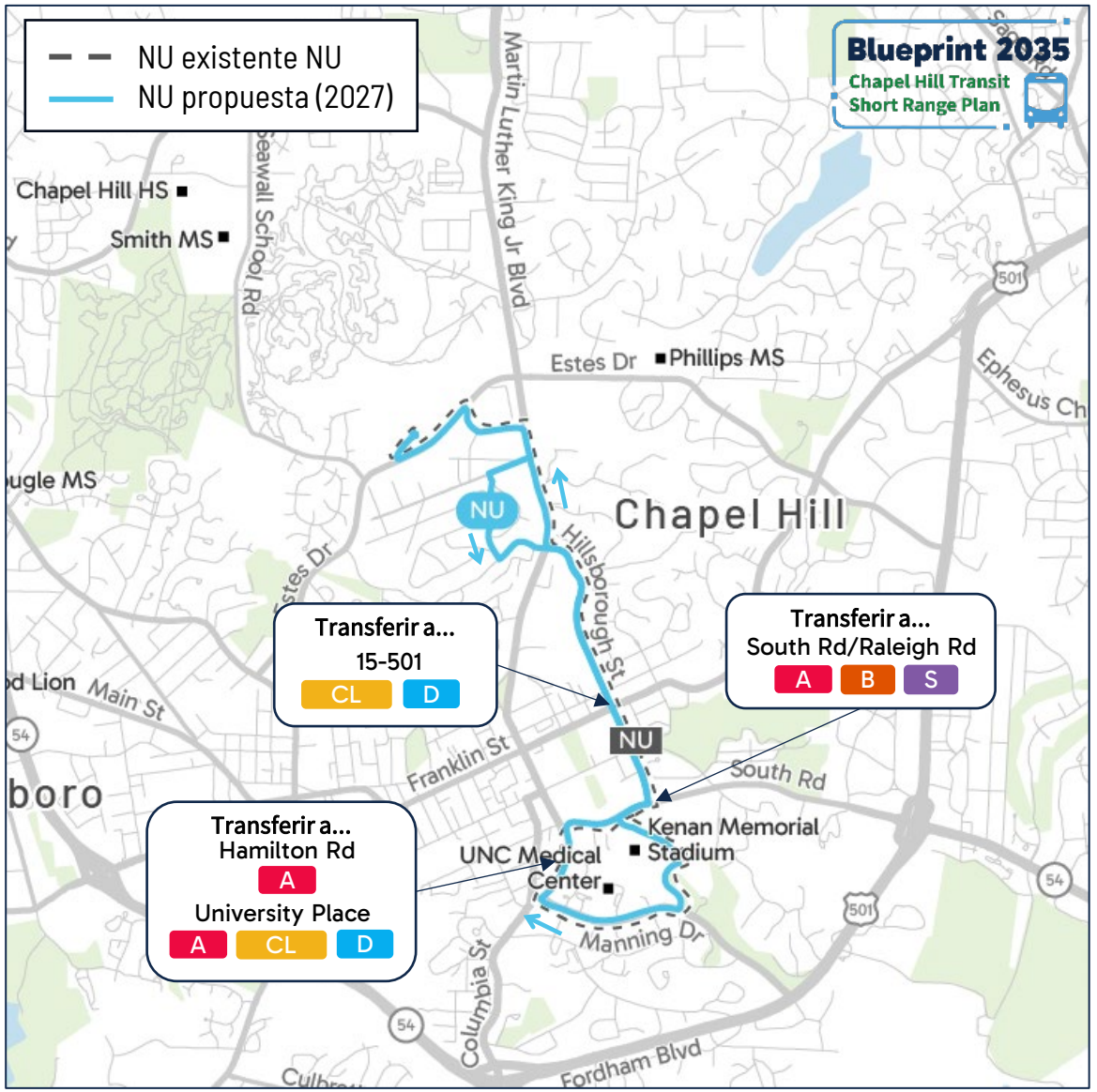
- Mayor frecuencia de autobuses en Elkin Hills (en comparación con la ruta **A** actual que pasa a cada hora)
- El servicio de fin de semana comienza a las 8 am en lugar de a las 11 am
- A largo plazo, la **NU** funciona cada 25 minutos por la noche y los fines de semana

Servicio fiable y puntual

- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo
- Servicio cada 45 minutos en lugar de cada 40 minutos por la noche y los fines de semana, para que los autobuses lleguen a tiempo

Rutas relacionadas

- La Ruta **NU** propuesta ofrece servicio en partes de Elkin Hills actualmente servidas por la Ruta **A**
- Transbordo a las rutas **A**, **B** o **S** para servicio en South Rd y Raleigh Rd



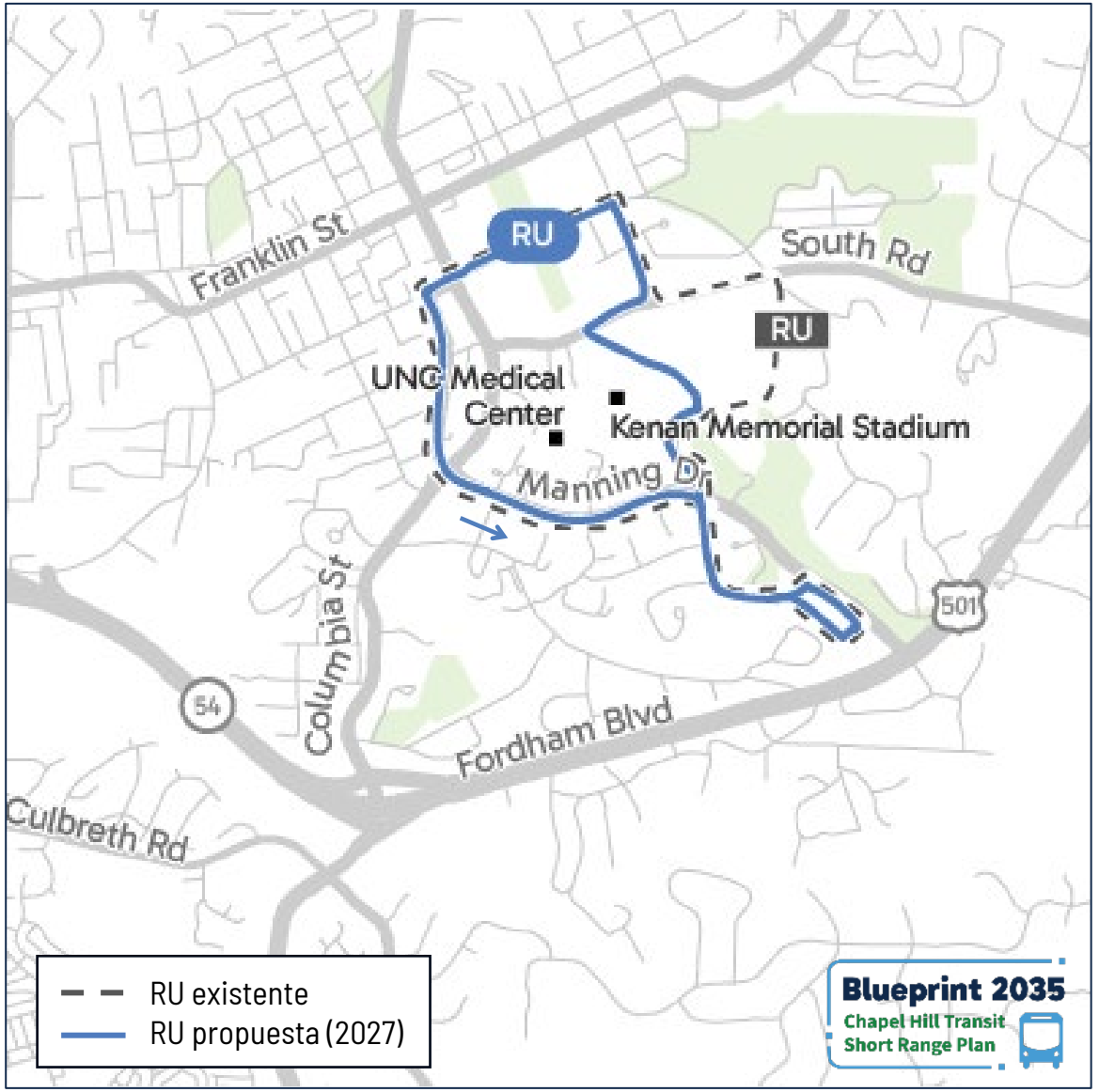
Ruta NU	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:00 am – 11:00 pm	15 minutos	25 minutos	15 minutos	40 minutos	11:00 am – 11:00 pm	40 minutos
2027 (propuesta)	7:00 am – 11:00 pm	15 minutos	25 minutos	15 minutos	**45 minutos**	**8:00 am** – 11:00 pm	**45 minutos**
Objetivo de servicio	7:00 am – 11:00 pm	15 minutos	25 minutos	15 minutos	**25 minutos**	8:00 am – 11:00 pm	**25 minutos**

RUTA RU

- Redirigir el circuito del campus desde South Rd y Ridge Rd hasta Stadium Dr para alinearlo mejor con la Ruta **U** actual y mejorar las conexiones del campus

Servicio fiable y puntual

- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad



Rutas relacionadas

- La mayor parte de la Ruta **RU** propuesta sigue la misma trayectoria que la **U**, pero en sentido contrario.

Ruta RU	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:00 am – 8:30 pm	15 minutos	15 minutos	10 minutos	30 minutos	N/A	N/A
2027 (propuesta)	7:00 am – 8:30 pm	15 minutos	15 minutos	10 minutos	30 minutos	N/A	N/A

RUTA S

- Se desvía de Raleigh Rd para dar servicio a Meadowmont (actualmente servida por la Ruta **N**)
- Ajustar la frecuencia entre semana y añadir servicio los fines de semana

Más autobuses a más horas del día

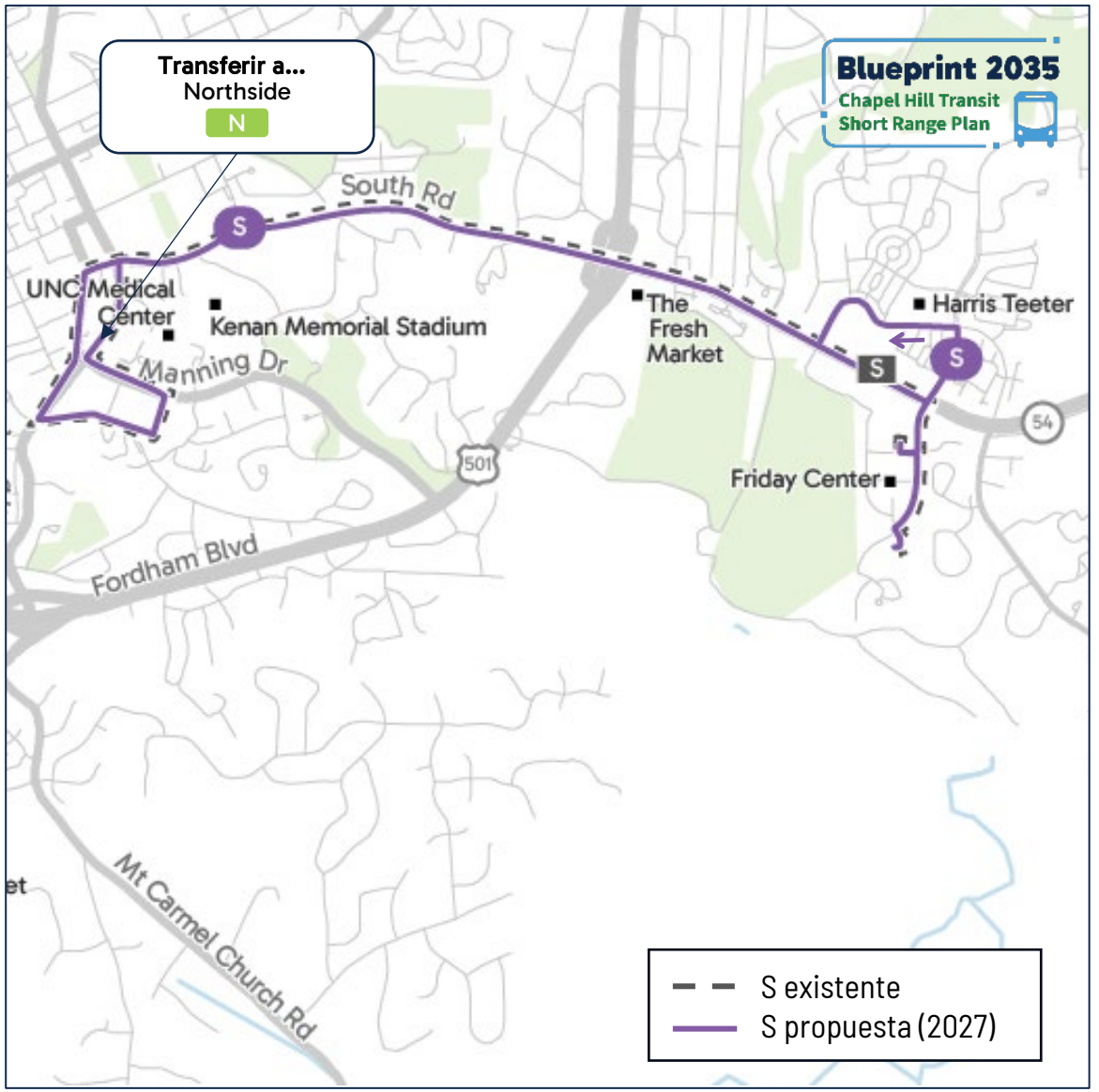
- Los autobuses circulan cada 15 minutos en hora pico en lugar de cada 10 minutos; la Ruta **FCX** propuesta da servicio a ambos aparcamientos de Friday Center con mayor frecuencia de servicio
- Los autobuses circulan con más frecuencia al mediodía y por la tarde (30 minutos vs 40 minutos)
- El nuevo servicio de fin de semana funciona cada hora desde las 8 am hasta las 7 pm
- Los autobuses circulan con más frecuencia en Meadowmont en comparación con la Ruta **N** actual

Servicio fiable y puntual

- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo

Rutas relacionadas

- La ruta **FCX** propuesta ofrece un servicio expreso muy frecuente desde los lotes P&R de Friday Center hasta UNC
- La Ruta **S** propuesta ofrece servicio en Meadowmont, que actualmente es servida por la Ruta **N**



Ruta S	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	6:00 am – 8:00 pm	10 minutos	40 minutos	10 minutos	40 minutos	N/A	N/A
2027 (propuesta)	6:00 am – 8:00 pm	**15 minutos**	**30 minutos**	**15 minutos**	**30 minutos**	**8:00 am – 7:00 pm**	**60 minutos**

RUTA T

- Realinear la ruta en el centro de Chapel Hill; eliminar el servicio directo a Carol Woods para ayudar a que los autobuses se mantengan a tiempo
- Cuando el **NS RAPID** se lance (aprox. 2030), enrutar para ofrecer servicio transversal a través de Weaver Dairy Rd y Sage Rd, conectando con el **NS RAPID** y 15-501
- *Objetivos de servicio a largo plazo: Mejorar la frecuencia entre semana y añadir servicio los fines de semana*

Más autobuses a más horas del día

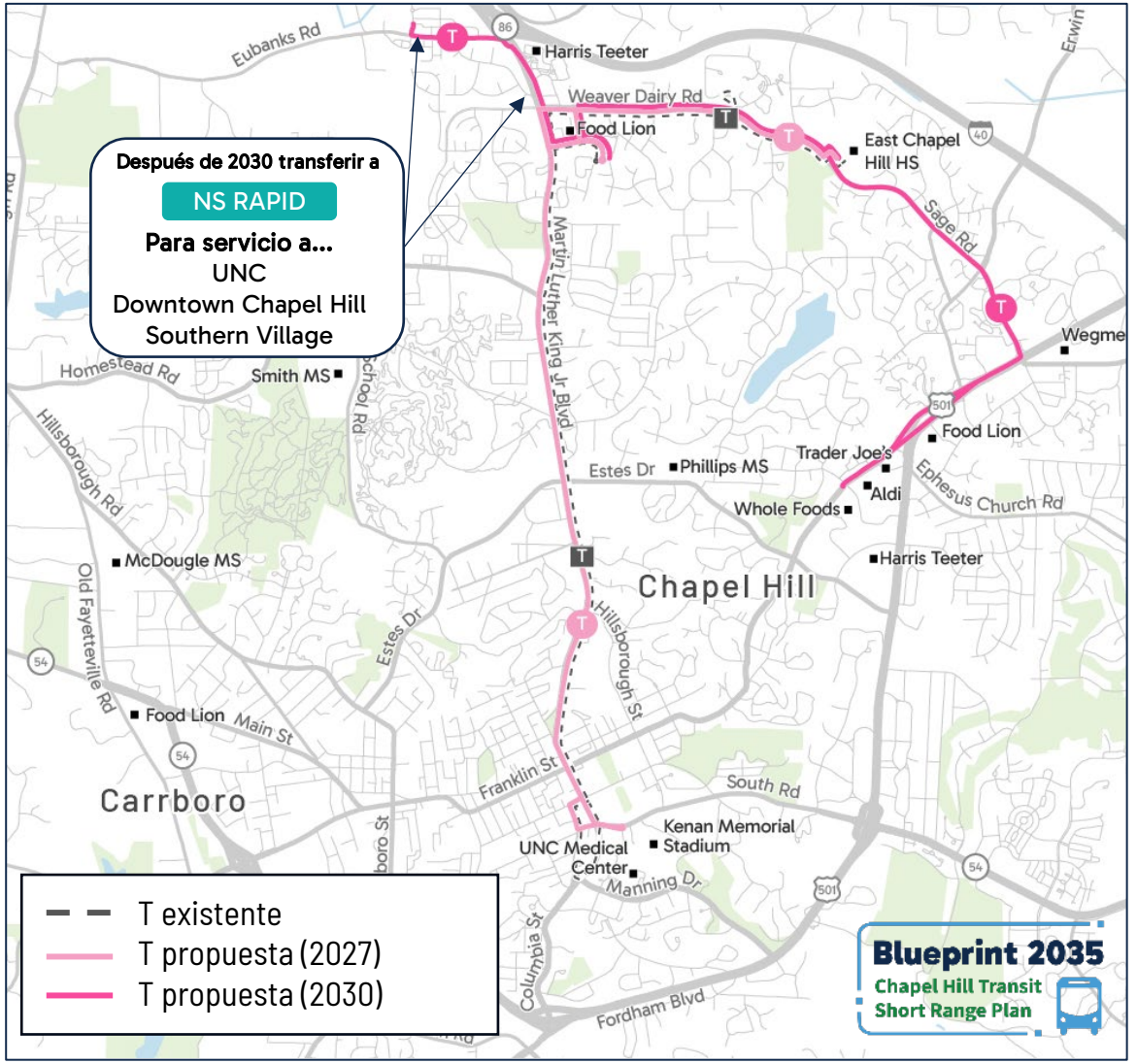
- Extender el servicio nocturno hasta las 7 pm en 2030
- A largo plazo, circular autobuses cada 30 minutos entre semana y cada hora los fines de semana de 8 am a 6 pm

Servicio fiable y puntual

- Proporcionar un servicio consistente, a cada hora en horas pico de la tarde
- Una ruta más corta y directa reduce los retrasos y mejora la fiabilidad
- Horarios de autobuses ajustados a las condiciones actuales de tráfico, de modo que los autobuses lleguen a tiempo

Rutas relacionadas

- Ver la **NS RAPID** para el servicio a lo largo de MLK Jr Blvd



Ruta T	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:00 am – 6:00 pm	60 minutos	60 minutos	65 minutos	N/A	N/A	N/A
2027 (propuesta)	7:00 am – 6:00 pm	60 minutos	60 minutos	**60 minutos**	N/A	N/A	N/A
2030 (propuesta)	7:00 am – **7:00 pm**	60 minutos	60 minutos	60 minutos	N/A	N/A	N/A
Objetivo de servicio	7:00 am – 7:00 pm	**30 minutos**	**30 minutos**	**30 minutos**	N/A	**8:00 am – 6:00 pm**	**60 minutos**

RUTA U

- No hay cambios de ruta
- Pequeños ajustes en el horario para mejorar la fiabilidad y alinearse mejor con la demanda

Más autobuses a más horas del día

- El servicio finalizará 30 minutos más tarde en las noches entre semana (8:30 pm vs 8:00 pm)
- Los fines de semana tendrán un horario de servicio un poco más largo

Servicio fiable y puntual

- Aumentar la frecuencia de servicio de los fines de semana de 30 minutos a cada 25 minutos, hace que el servicio sea más fiable y facilite el uso de los horarios para los usuarios



Rutas relacionadas

- La Ruta **RU** recorre principalmente la misma ruta que la Ruta **U**, pero en dirección opuesta

Ruta U	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana				Horario Fines de semana	Frecuencia Fines de semana
		Hora pico AM	Mediodía	Hora pico PM	Noche		
Hoy	7:00 am – 8:00 pm	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	10:30 am – 7:15 pm	25 minutos
2027 (propuesta)	7:00 am – **8:30 pm**	15 minutos	15 minutos	15 minutos	15 minutos	**10:00 am – 7:30 pm**	**30 minutos**

SERVICIO DE TRANSPORTE PARA PERSONAS MAYORES (SENIOR SHUTTLE)

- Añadir servicio al Departamento de Servicios Sociales del Condado de Orange, que hoy es servido por la ruta **HS**
- Eliminar la parada en Azalea Estates, que ofrece opciones de transporte privado a los residentes
- Añadir nuevo servicio los sábados reduciendo el servicio nocturno entre semana poco utilizado

Más autobuses a más horas del día

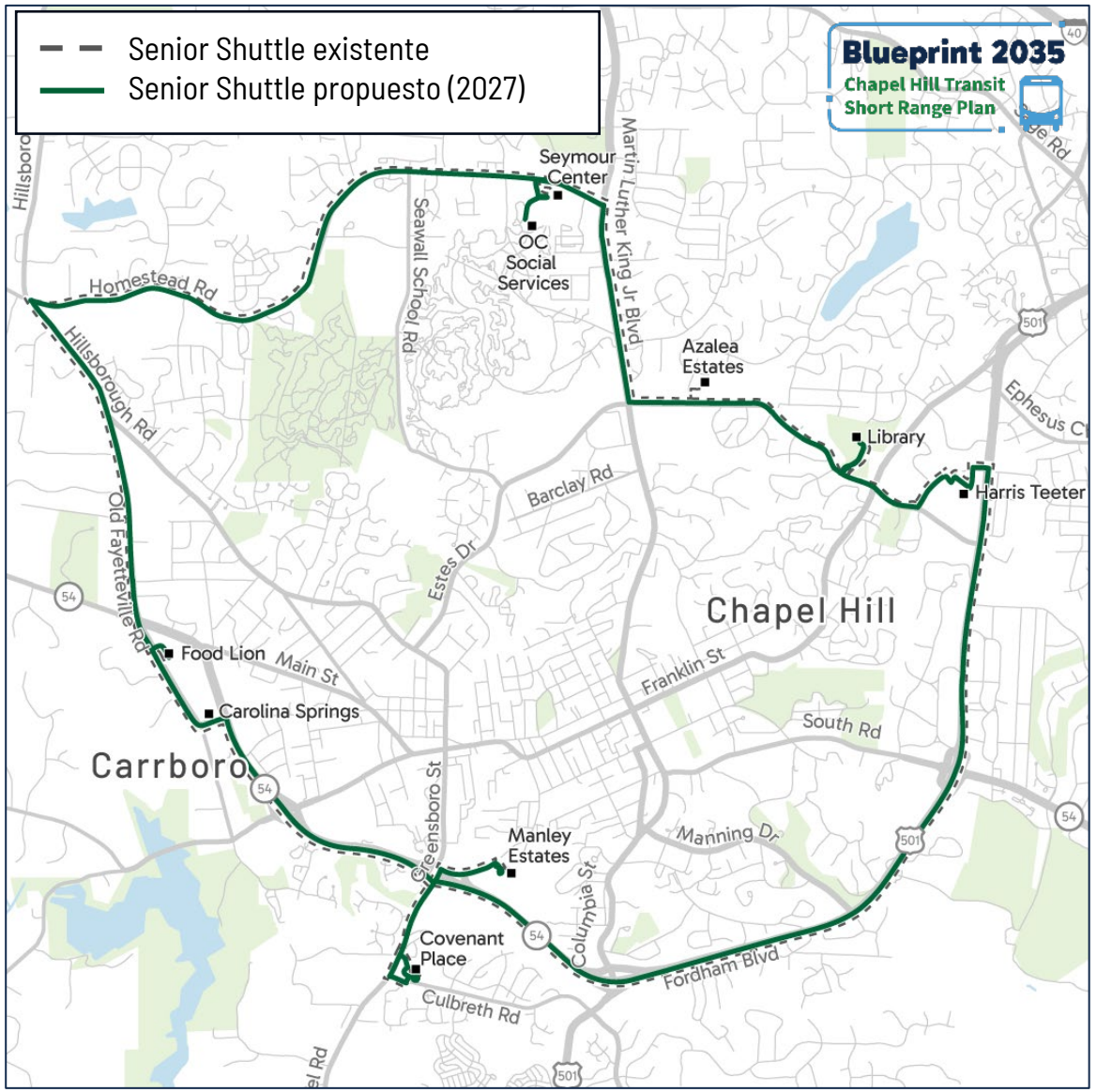
- Servicio de cada hora de los sábados añadido

Servicio fiable y puntual

- La eliminación del servicio directo a Azalea Estates permite viajes directos al Departamento de Servicios Sociales del Condado de Orange

Rutas relacionadas

- La ruta **HS** parará en Homestead Drive; el Senior Shuttle ofrecerá servicio de puerta principal al Seymour Center y a Southern Human Services
- Azalea Estates ofrece servicios de transporte privado para los residentes



Senior Shuttle	Horario Días de semana	Frecuencia entre semana	Horario Sábados	Frecuencia Sábados	Horario Domingos	Frecuencia Domingos
Hoy	8:00 am – 5:00 pm	60 minutos	N/A	N/A	N/A	N/A
2027 (propuesta)	8:00 am - **4:00 pm**	60 minutos	**10:00 am - 3:00 pm**	**60 minutos**	N/A	N/A